

**УТВЕРЖДЕН**

Годовым общим собранием акционеров  
ОАО «Союздорпроект» от «28» июня 2011 г.  
(Протокол № 11/11 от «28» июня 2011 г.)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН**

Решением Совета директоров  
ОАО «Союздорпроект»  
(Протокол № 41 от «25» мая 2011 г.)

**ГODOVOЙ ОТЧЕТ**  
**Открытого акционерного общества**  
**«Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог**  
**«Союздорпроект»**  
**по итогам работы за 2010 год**

Генеральный директор

*М.П.*

\_\_\_\_\_ А.Е. Еремин

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_ Н.Г. Бессмертная

**Достоверность данных, содержащихся в Годовом отчете ОАО «Союздорпроект»  
по итогам работы за 2010 год, подтверждена Ревизионной комиссией  
(заключение Ревизионной комиссии от «05» мая 2011 г.)**

## **1. Общая информация об Обществе, сведения о регистраторе и аудиторе**

Открытое акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект» (далее – ОАО «Союздорпроект»; Общество) учреждено Федеральным агентством по управлению федеральным имуществом в результате преобразования федерального государственного унитарного предприятия «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект» и зарегистрировано Межрайонной инспекцией ИМНС России № 45 по г. Москве 20 сентября 2004 года (свидетельство о государственной регистрации серия 77 № 007048054) за основным государственным регистрационным номером 1047745001083.

На основании решения Совета директоров Общества от 30.07.2009г. Протокол № 18 ведение реестра акционеров Общества осуществляет Открытое акционерное общество «РЕЕСТР» (Место нахождения: 119021, г.Москва, Зубовская площадь, д.3, стр.2, ОГРН 1027700047275).

Проверку финансово-хозяйственной деятельности Общества осуществляет Аудиторская фирма – Общество с ограниченной ответственностью «Аудит Групп» (Место нахождения: 127051, г.Москва, ул.Трубная, д.17/4, стр.2). Аудитор был утвержден на годовом общем собрании акционеров общества 28.06.2010г. Протокол № 09/10.

## **2. История и положение Общества в отрасли**

ОАО «Союздорпроект» занимает одну из ведущих позиций среди организаций Российской Федерации в области изысканий и проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

История Общества ведется с 01 мая 1938 года, когда на базе созданной в 1928 году Московской конторы изысканий и проектирования дорог и ряда других проектных организаций Постановлением Совета народных комиссаров СССР от 22.04.1938 г. № 525 в системе Гушосдора НКВД СССР был создан Институт «Союздорпроект».

По проектам ОАО «Союздорпроект» сооружалось большинство крупных и наиболее сложных дорожных объектов: внегородские дороги, автоиспытательные полигоны и треки, кольцевые автомагистрали, подъезды к международным аэропортам, горные дороги, радиальные выходы из больших городов и их обходы, титульные мосты и путепроводы, гражданские и промышленные сооружения, а также объекты другого назначения. Крупным вкладом в дорожное хозяйство страны стала Генеральная схема развития сети автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения.

По проектам ОАО «Союздорпроект» построено более 123 тысяч километров автомобильных дорог и 120 километров больших мостов.

В числе магистральных автомобильных дорог такие, как Москва-Минск-Брест, Москва-Рига, Москва-Нижний Новгород, Москва-Серпухов-Тула, Москва-Кашира, Москва-Коломна, Московская кольцевая автомобильная дорога, Москва-Волгоград, Бешкек-Ош-Хорог, Ленек-Мирный-Вилуйская ГЭС- Трубка Удачная, Львов-Мукачеве-Верейский перевал, Транскавказская дорога через Рокский перевал, Самара-Уфа-Челябинск, Улан-Удэ-Чита, Хабаровск-Владивосток, Омск-Новосибирск, Ленинград-Мурманск, сеть дорог Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, подъезды к аэропортам «Шереметьево», Домодедово», «Внуково» и другие объекты.

По проектам ОАО «Союздорпроект» построен ряд крупных мостовых переходов: через канал им. Москвы у пос. Хлебниково, г. Яхромы, и г. Дмитрова, через р. Оку у городов Серпухова, Орла, Белева, Каширы, Коломны, через р. Белую в Уфе, через Москва-реку у городов Воскресенска, Бронницы и Заозерье, через р. Днепр на обходе г. Смоленска, через р. Вятку у Буйского Перевоза и у г. Советска, через реки Уссури, Хор, Бикин и Иман на Дальнем Востоке, через Сыр-Дарью в Узбекистане, через реки Виллой, Маркока, Марха и Алгуйдах в Якутии и через многие другие реки.

В сложных экономических условиях ОАО «Союздорпроект» сохранил свой творческий и кадровый потенциал и продолжает вносить достойный вклад в дальнейшее повышение технического уровня и конкурентоспособности выпускаемой проектной продукции.

### **3. Приоритетные направления деятельности Общества. Производственная деятельность. Основные рынки сбыта и конкуренты Общества**

В качестве основных приоритетов деятельности ОАО «Союздорпроект» является разработка крупных и сложных проектов автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В отчетном году ОАО «Союздорпроект» не смогло продолжить выполнение двух крупных проектов:

✓ *разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). Заказчик – Федеральное государственное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства;*

✓ *разработка проектной документации на строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Заказчик - Федеральное государственное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства -*

**в связи с сокращением, а в последующем прекращением финансирования Государственным Заказчиком.**

Одновременно, руководством Общества занята активная позиция по участию в объявленных Государственным Заказчиком конкурсах на проектирование участков платных дорог.

В результате было заключено два контракта с Государственной компанией «Автодор»:

1. Разработка проектно-сметной и технической документации по объекту «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 – км 173 , Московская и Калужская области». Срок выполнения работ – 12 декабря 2014 года.
2. Разработка проектной документации по объекту: «Строительство транспортной развязки на км 19 автомагистрали М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область». Срок выполнения работ – 15 февраля 2012 года.

Кроме того, Общество принимает активное участие в проводимых на электронных торговых площадках конкурсах.

В целом ОАО «Союздорпроект» предлагает Заказчикам комплекс услуг в области проектирования объектов дорожной инфраструктуры, включая выполнение работ на всех стадиях проектирования – от технико-экономических обоснований строительства и реконструкции объектов до разработки рабочей документации.

В связи с отсутствием финансирования на рынке проектно-изыскательских работ для дорожного хозяйства наблюдается усиление конкуренции. Основными конкурентами ОАО «Союздорпроект» являются:

- ЗАО «Институт «Стройпроект»;
- ОАО «ГИПРОДОРНИИ»;
- Группа предприятий «Дорсервис»;
- ОАО «Гипротрансмост»;
- ГУП «Мосинжпроект».

#### **4. Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности**

Деятельность Совета директоров ОАО «Союздорпроект» направлена на развитие Общества в качестве одной из ведущих проектных организаций России.

В отчетном году были проведены заседания с целью оптимизации производственного процесса Общества, связанной с сокращением, а, впоследствии, с прекращением финансирования по двум крупным государственным контрактам (Москва – Санкт-Петербург и ЦКАД). Совет директоров в отчетном периоде обеспечивал жесткий контроль за распоряжением активами Общества, инвестиционной и финансово-хозяйственной деятельностью, соблюдением прав акционеров.

В отчетном периоде вознаграждения и компенсации членами Совета директоров не выплачивались.

#### **5. Перспективы развития Общества**

Основной задачей Общества в среднесрочной перспективе является увеличение объема выполнения проектно-изыскательских работ (ПИР), что будет решено посредством осуществления следующих мероприятий:

- 1) Выполнение завершающей стадии ПИР по основным проектам.
- 2) Расширение номенклатуры выполняемых работ, в первую очередь за счет:
  - разработки схем развития автомобильных дорог;
  - увеличения объемов индивидуального проектирования мостов;
  - увеличения объемов проектирования объектов ПГС;
  - увеличения объемов проектирования улично-дорожной сети крупных городов.

3) Формирование производственного потенциала для последующего увеличения объема выполнения ПИР собственными силами. Внимание будет уделяться подбору квалифицированных кадров, формированию коллектива и повышению эффективности управления персоналом Общества. В рамках данного направления предусмотрено внедрение современной и эффективной системы материального стимулирования

работников, развитие инструментов нематериальной мотивации, а также реализация программ развития и обучения сотрудников Общества с целью повышения их квалификации.

4) Реализация программы по оптимизации системы управления Института, включающая оптимизацию организационно-штатных структур и бизнес-процессов, разработку и внедрение единых корпоративных стандартов управления. В рамках мероприятий по оптимизации системы управления будут продолжены работы по развитию системы менеджмента качества в соответствии с требованиями международного стандарта ИСО-9001.

Кроме того, предусмотрены планы по развитию деятельности в области осуществления технического надзора за строительством, реконструкцией и ремонтом дорожной инфраструктуры. Будет продолжено активное участие ОАО «Союздорпроект» в формировании отраслевой нормативной базы проектирования.

При формировании программы работ Общество по прежнему будет ориентировано в первую очередь на выполнение работ по государственному заказу федерального и регионального уровней с преимущественным выполнением крупных дорожных проектов, финансируемых за счет средств федерального и региональных бюджетов.

## **6. Основные финансовые показатели деятельности Общества за отчетный год, включая балансовые показатели, сведения о размере чистых активов, информация о прибыли (убытках)**

### **6.1. Балансовые показатели финансового состояния ОАО «Союздорпроект» (приложение № 1 к настоящему отчету).**

Основные финансовые показатели деятельности ОАО «Союздорпроект» по итогам 2010 года в сравнении с аналогичным периодом 2009 года, тыс. руб.:

| <b>Наименование</b>            | <b>на 2010г.</b> | <b>на 2009г.</b> | <b>Изменение</b>   |
|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Величина оборотных активов     | 411 749          | 1 907 360        | (-) 1 495 611      |
| Величина собственного капитала | 163 947          | 657 077          | (-) 493 130        |
| Величина обязательств          | 264 672          | 1 269 444        | (-) 1 004 772      |
| <b>Чистые активы</b>           | <b>163 966</b>   | <b>657 095</b>   | <b>(-) 493 129</b> |

Валюта баланса Общества по итогам 2010 года составила 428 619 тыс. руб., что на 1 497 901 тыс. руб. или 78% меньше аналогичного периода 2009г. Уменьшение данного показателя объясняется приостановлением выполнения работ со стороны Государственного Заказчика по государственным контрактам.

Структура активов:

4% - доля внеоборотных активов,

96 % - оборотных активов.

Структура активов сохранилась практически без изменений.

Кроме того, сокращение балансовой стоимости активов Общества произошло за счет погашения кредиторской задолженности перед субподрядчиками Общества за работы, выполненные в 2008-2009 годах.

Дебиторская задолженность на конец периода составила 218 711 тыс.руб., по сравнению с аналогичным периодом 2009 года сократилась на 120 886 тыс.руб. или 36%.

По состоянию на 31.12.2010г. кредиторская задолженность составила 264 244 тыс.руб., что меньше показателя за 2009 год на 1 004 771 тыс.руб. или 79%.

Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности 0,82.

Финансирование деятельности Общества осуществляется исключительно за счет собственных средств.

Нераспределенная прибыль Общества на 31.12.2010г. составила 149 906 тыс.руб. и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сократилась на 493 130 тыс.руб. или 77%.

Стоимость чистых активов по состоянию на 31.12.2010г. составила 163 947 тыс.руб. и по сравнению с аналогичным показателем за 2009 год сократилась на 493 130 тыс.руб. или 75%.

Несмотря на существенно уменьшение по итогам 2010 года финансовых показателей Общество оценивается как финансово-устойчивое и платежеспособное.

Общество не имеет просроченной задолженности перед государственными внебюджетными фондами и персоналом.

## **6.2. Информация о прибылях (убытках) Общества.**

*Структура выручки, тыс. руб.:*

| Наименование показателя                  | за 2010 г.     | за 2009 г.       | Изменение            | %             |
|------------------------------------------|----------------|------------------|----------------------|---------------|
| Проектно-изыскательские работы (ПИР)     | 914 533        | 9 020 946        | (-) 8 106 413        | (-) 90        |
| Сдача имущества в аренду и прочие доходы | 7 485          | 7 188            | 297                  | (+) 4         |
| <b>Общая выручка</b>                     | <b>922 018</b> | <b>9 028 134</b> | <b>(-) 8 106 116</b> | <b>(-) 90</b> |

Значительное уменьшение выручки в отчетном периоде объясняется отсутствием лимитов по проекту Москва – Санкт-Петербург и сокращением лимитов по проекту ЦКАД.

*Структура расходов по основным статьям, тыс. руб.:*

| Наименование показателя               | за 2010 г. | за 2009 г. | Изменение     | %      |
|---------------------------------------|------------|------------|---------------|--------|
| Себестоимость реализованной продукции | 845 763    | 8 201 775  | (-) 7 356 012 | (-) 90 |
| Управленческие расходы                | 191 491    | 139 894    | (+) 51 597    | (+) 37 |

В состав управленческих расходов включены расходы на проведение государственной экспертизы участков по проектам Москва – Санкт-Петербург и ЦКАД, а также разработку СТУ, в общей сумме 45 554 тыс. руб. (без НДС).

Уменьшение себестоимости выполнения работ объясняется сокращением принятых работ Государственным Заказчиком по крупным проектам (ЦКАД и Москва – Санкт-Петербург), и, следовательно, затрат на услуги субподрядных организаций.

*Финансовый результат, тыс. руб.:*

| Наименование показателя             | за 2010 г.      | за 2009 г.     | Изменение          | %             |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|---------------|
| Прибыль (убыток) от продаж          | (115 236)       | 686 465        | (-) 571 229        | (-) 83        |
| Прибыль (убыток) до налогообложения | (92 715)        | 714 236        | (-) 621 521        | (-) 87        |
| <b>Чистая прибыль (убыток)</b>      | <b>(92 716)</b> | <b>573 427</b> | <b>(-) 490 711</b> | <b>(-) 86</b> |

## **6.3. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в 2010 году видов энергетических ресурсов в натуральном выражении и в денежном выражении**

Информацию об энергозатратах раскрыть не представляется возможным, так как указанная информация не представлена собственником здания, но для проектной организации эта величина является незначительной.

## **7. Информация о ценных бумагах Общества**

Уставный капитал Общества составляет 7 800 000 (семь миллионов восемьсот тысяч) рублей и разделен на 78 000 (семьдесят восемь тысяч) штук обыкновенных акций номинальной стоимостью 100 (сто) рублей, приобретенных акционерами (размещенные акции). Все акции общества являются именными, выпущенными в бездокументарной форме.

## **8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества**

В 2010 году по рекомендации Совета директоров акционерами Общества (Протокол № 09/10 от 28.06.2010г.) было принято решение выплатить дивиденды по итогам деятельности Общества 2009 года в сумме 400 000 тыс.руб. Срок выплаты дивидендов – до 31.12.2010г. По состоянию на 31.12.2010г. дивиденды выплачены в полном объеме.

## **9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества**

### Отраслевые риски.

Федеральными органами исполнительной власти РФ было принято решение о существенном сокращении объемов финансирования, направляемых на реализацию инвестиционных проектов в дорожной отрасли. Данное сокращение касается не только новых проектов, но и стоимости оставшихся работ по ранее заключенным контрактам. При этом произойдет уменьшение стоимости работ, без корректировки их объемов, требований к качеству и срокам выполнения.

В отношении объемов финансирования из региональных и местных бюджетов ситуация весьма неопределенна, с высокой вероятностью ожидается существенное сокращение. Указанное сокращение будет выражаться не только в снижении стоимости выполняемых работ, но и в уменьшении объемов работ. Следствием этого станет избыточность мощностей проектно-изыскательских организаций, что, в свою очередь, повлечет усиление конкурентной борьбы за новые заказы. В связи с этим ожидается сокращение рентабельности проектно-изыскательских работ дорожной отрасли.

### Страновые и региональные риски.

Данная группа рисков включает в себя риски, связанные с экономической, политической и социальной ситуацией в России и ее регионах.

В настоящих условиях страновые риски оцениваются как незначительные.

### Финансовые риски.

Риск изменения процентных ставок по кредитам не имеет существенного влияния на финансовое состояние Общества, его ликвидность и результаты деятельности, так как Обществом не привлекались кредитные и заемные средства от кредитных учреждений.

Риск изменения курса валют не может оказать существенного неблагоприятного воздействия на деятельность общества.

Однако существенное снижение показателя выручки и получение балансового убытка за 2010 год является крайне негативным фактором, влияющим на получение банковских гарантий, являющихся необходимым условием для заключения государственных контрактов на ПИР. Возобновление работ по проекту ЦКАД (с мая 2011 г.) позволит существенно улучшить финансовые показатели деятельности Общества (исключит убыточность), но не позволит обеспечить уровень рентабельности 2008-2009 годов.

#### Правовые риски.

Действующее российское законодательство устанавливает высокий уровень ответственности проектно-изыскательских организаций. В соответствии со ст.723, 761 Гражданского кодекса РФ и ст. 60 Градостроительного кодекса РФ возмещение ущерба, возникшего вследствие деятельности проектной или изыскательской организации, происходит в полном объеме.

В целях минимизация данного риска, проектным и изыскательским организациям следует страховать профессиональную ответственность.

В связи с вступлением Общества в члены Саморегулируемых организаций по проектированию и инженерным изысканиям и получением Свидетельств о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, застрахована ответственность Общества, связанная с его обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с осуществлением деятельности по проектированию и инженерным изысканиям:

- Саморегулируемая организация, Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве», Страховой полис №001-PIЛ 88423/2010, Страховщик – ООО «Группа Ренессанс Страхование», страховая сумма - 350 000 рублей, срок страхования – с **06.03.2010 по 05.03.2011;**

- Саморегулируемая организация, Некоммерческое партнерство «Лига проектировщиков строительного комплекса», договор страхования гражданской ответственности проектировщиков № 045/09-ОС-П от 10.11.2009 г., Страховщик-Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Метротон» (ООО «СК «Метротон»), страховая сумма – 500 000 рублей, срок действия договора- с **16.11.2009 по 15.11.2010;** договор страхования гражданской ответственности проектировщиков № 121/10-ОС-П от 09.11.2010 г., Страховщик-Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Метротон» (ООО «СК «Метротон»), страховая сумма – 500 000 рублей, срок действия договора- с **16.11.2010 по 15.11.2011 г.**

В дальнейшем Общество будет продолжать страховать свою профессиональную ответственность.

#### Риски, связанные с деятельностью Общества.

Технические риски непосредственно связанные с Правовыми рисками. Высокий уровень ответственности устанавливаемой гражданским законодательством, в частности Градостроительным кодексом РФ, за причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц при выполнении инженерных изысканий, подготовке проектной документации.

Кадровые риски, связанные с оттоком профессиональных кадров из Общества без адекватного восполнения привлекаемых специалистов.



**10. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об ее одобрении**

| Существенные условия сделки |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Орган управления, принявший решение об одобрении сделки                                                  |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                          | <p>Договор срочного депозита<br/>                     Предмет сделки: ОАО Банк ВТБ принимает и зачисляет на счет по депозиту Общества 400 000 000 (четыреста миллионов) руб. сроком на 100 (сто) дней под 7,4 (семь целых четыре десятых) процентов годовых<br/>                     Стороны сделки: ОАО «Союздорпроект» и ОАО Банк ВТБ (д/о № 16 «Земляной вал»)<br/>                     Размер сделки: 400 000 000 (четыреста миллионов) руб.</p> | <p>Совет директоров,<br/>                     Протокол № 29 от<br/>                     12.02.2010г.</p> |

**11. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об ее одобрении**

Указанные сделки в отчетном периоде не совершались.

**12. Состав Совета директоров Общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах Совета директоров, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями Общества в течение отчетного года**

Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров 28.06.2010 года:

1. **Абрамсон Валерий Михайлович:**
  - год рождения: 1961
  - сведения об образовании: Высшее
  - доля участия в уставном капитале Общества: 0%
  - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0 %
  - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году. сделок не совершал
2. **Басин Ефим Владимирович:**
  - год рождения: 1940
  - сведения об образовании: Высшее
  - доля участия в уставном капитале Общества: 0%
  - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0 %
  - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году. сделок не совершал
3. **Добровский Леонид Юльевич:**
  - год рождения: 1965
  - сведения об образовании: Высшее
  - доля участия в уставном капитале Общества: 0%
  - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0 %
  - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году. сделок не совершал

- 4. Журба Мария Михайловна:**  
 - год рождения: 1979  
 - сведения об образовании: Высшее  
 - доля участия в уставном капитале Общества: 0%  
 - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%  
 - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году, сделок не совершала
- 5. Куринов Борис Александрович:**  
 - год рождения: 1983  
 - сведения об образовании: Высшее  
 - доля участия в уставном капитале Общества: 0%  
 - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%  
 - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году, сделок не совершал
- 6. Минц Артур Максович:**  
 - год рождения: 1956  
 - сведения об образовании: Высшее  
 - доля участия в уставном капитале Общества: 0%  
 - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%  
 - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году, сделок не совершал
- 7. Сакун Борис Владиславович**  
 - год рождения: 1964  
 - сведения об образовании: Высшее  
 - доля участия в уставном капитале Общества: 0%  
 - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%  
 - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году, сделок не совершал
- 8. Скоредов Олег Борисович:**  
 - год рождения: 1956  
 - сведения об образовании: Высшее  
 - доля участия в уставном капитале Общества: 0%  
 - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%  
 - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году, сделок не совершал
- 9. Стадников Антон Владимирович:**  
 - год рождения: 1975  
 - сведения об образовании: Высшее  
 - доля участия в уставном капитале Общества: 0%  
 - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%  
 - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году, сделок не совершал
- 10. Халанский Андерй Львович:**  
 - год рождения: 1964  
 - сведения об образовании: Высшее  
 - доля участия в уставном капитале Общества: 0%  
 - доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%  
 - сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества, совершенных в отчетном году, сделок не совершал

**13. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества, в том числе его краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года**

Единоличным исполнительным органом Общества является Генеральный директор.

В соответствии с решением Совета директоров (Протокол № 33 от 29.09.2010г.) Генеральным директором Общества избран Еремин Андрей Евгеньевич:

- год рождения: 1970
- сведения об образовании: Высшее
- доля участия в уставном капитале Общества: 0%
- доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: 0%

**14. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного, исполнительного органа Общества, каждого члена Совета директоров, или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года**

Вознаграждения (компенсация расходов) лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа Общества, и членам Совета директоров Общества по результатам отчетного года не выплачивалось.

**15. Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения**

Внутреннего документа, устанавливающего правила корпоративного поведения эмитента, ОАО «Союздорпроект» не имеет. Однако Общество соблюдает основные принципы корпоративного поведения, зафиксированные в Кодексе корпоративного поведения, рекомендованном ФСФР России.

**Контактная информация**

**Полное фирменное наименование Общества:** Открытое акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»

**Сокращенное фирменное наименование Общества:** ОАО «Союздорпроект»

**Место нахождения Общества:** 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д. 28, стр.1

**Адрес для корреспонденции:** 105066, г.Москва, Токмаков переулок, д.9

**Телефоны:**

Приемная (495) 663-35-50 # 101

Факс (495) 663-35-51

**Адрес страницы Общества в Интернете:** [www.sdp-mos.ru](http://www.sdp-mos.ru)

**Адрес электронной почты Общества:** [info\\_sdp@mail.ru](mailto:info_sdp@mail.ru); [info@sdp-mos.ru](mailto:info@sdp-mos.ru)